

Stadt Gerlingen

Gemeinderatsvorlage Nr.135 / 2009  
Gerlingen, den 03.09.2009

Amt: Baurechtsamt

Zur Kenntnis genommen:

Sachbearbeiter/in:  
Herr May

Amtsleiter/in: .....

BM/EB: .....

## **Stadtbus Gerlingen**

Entscheidung über weitere Subventionierung für den Fahrkartenverkauf, Streckenerweiterung, Haltestellen

Anl.: Stadtbuslinienplan der Linie 635 (Ausschnitt mögliche Erweiterung zum Altenhilfezentrum Breitwiesen)  
Antrag Bündnis 90/ Die Grünen  
Schreiben des Tennis-Club-Gerlingen e.V.

### **I. Vorlage an den**

#### **Technischen Ausschuss**

zur Vorberatung in der Sitzung am 14.09.2009

- öffentlich -

#### **Finanz- und Verwaltungsausschuss**

zur Vorberatung in der Sitzung am 16.09.2009

- öffentlich -

#### **Gemeinderat**

zur Beschlussfassung in seiner Sitzung am 21.10.2009

- öffentlich -

### **II. Antrag**

Der Gemeinderat wird gebeten, nach Vorberatung im Technischen Ausschuss und im Finanz- und Verwaltungsausschuss über folgende Punkte zu entscheiden

1. Zuschuss für Fahrkartenverkauf
2. Stadtbusanbindung zum Altenhilfezentrum Breitwiesen
3. Haltestelle Seifertstraße
4. Haltestelle Steingrübenweg/Forchenrain
5. Stadtbusanbindung des Tennis-Club Gerlingen e.V.

### III. Finanzierung

Zu Pkt. 1	Haushaltsmittel sind vorhanden / Haushaltsstelle: 1.7920.6360
Zu Pkt. 2	Haushaltsmittel sind nicht vorhanden
Zu Pkt. 3	Haushaltsmittel sind nicht vorhanden
Zu Pkt. 4	Haushaltsmittel sind nicht vorhanden
Zu Pkt: 5	Haushaltsmittel sind nicht vorhanden

### IV. Begründung

#### Allgemeine Information zur Zuschussregelung für den Stadtbus

Aufgrund einer Nachberechnung durch den Verband Region Stuttgart im Dezember 2008 wurde festgestellt, dass sich die Zuschussleistungen für die Stadtbuslinie 98 verringern. So haben sich die Zuschusskosten für das Jahr 2007 (April – Dezember) um 9.497,90 Euro und für das Jahr 2008 um 12.663,87 Euro verringert. Dadurch sanken die Gesamtzuschussleistungen der Stadt Gerlingen für den Stadtbus im Jahr 2007 von 79.789,62 Euro auf 70.291,72 Euro und im Jahr 2008 von 106.386,16 Euro auf 93.722,29 Euro.

#### 1. Zuschuss für Fahrkartenverkauf

Das 4er-Ticket für Erwachsene wird zum Preis von 4,00 Euro, das für Kinder zum Preis von 1,00 Euro verkauft. Im Jahr 2008 wurden 3.462 (Vorjahr 4.200) 4er-Tickets für Erwachsene und 1.492 (Vorjahr 1.460) 4er-Tickets für Kinder verkauft. Der Zuschussbedarf belief sich auf 13.226,60 Euro (Vorjahr 14.270,00 Euro). Für das Jahr 2008 wurde von einem Zuschussbedarf in Höhe von 15.136,00 Euro ausgegangen. Der Zuschussbedarf verringerte sich um 1.910,00 Euro.

Der Preis für das nicht subventionierte 4er-Ticket (1 Zone) wurde vom VVS zum 01.01.2009 bei den Erwachsenen von 6,70 Euro auf 6,90 Euro erhöht. Bei den 4er-Tickets für Kinder blieb mit 3,60 Euro der Preis stabil. Der voraussichtliche jährliche Zuschussbedarf erhöht sich dadurch, bei gleich bleibenden Verkaufszahlen, um ca. 692,40 Euro auf voraussichtlich 13.919,00 Euro. Es soll entschieden werden, ob die bisherige Subvention für das Stadtbusticket beibehalten werden soll.

#### 2. Stadtbusanbindung Altenhilfezentrum Breitwiesen:

An die Stadtverwaltung sind in der Vergangenheit zahlreiche Bitten herangetragen worden, beim Altenhilfezentrum Breitwiesen eine Stadtbushaltestelle einzurichten. Ein gleichlautender Antrag wurde vom Bündnis 90/Die Grünen im Juli 2009 erneut gestellt. Die nächste erreichbare Haltestelle (Stadtbahnhaltestelle U6, Siedlung) ist in ca. 450 m Entfernung.

Eine mögliche Variante wäre, die Stadtbuslinie 635 ab der Haltestelle Breitwiesen über die Feuerbacher Straße in die Jakob-Bleyer-Straße bis zum Breitwiesenhaus zu verlängern (siehe Karte). Die zusätzlich zu fahrende Strecke würde sich auf

1,6 km belaufen. Der voraussichtliche zeitliche Mehraufwand wurde mit ca. 6 Minuten errechnet. Für die gefahrene Streckenerweiterung ist mit Mehrkosten von ca. 17.500,00 Euro pro Jahr zu rechnen. Voraussetzung für die Umsetzung ist allerdings, dass in der Jakob-Bleyer-Straße eine Wendemöglichkeit und ein Halteplatz für den Stadtbus eingerichtet werden. Des Weiteren müsste in der Blumenstraße ein neuer Steig für die Haltestelle Breitwiesenstraße (in Fahrtrichtung Gerlingen) eingerichtet werden. Hierzu würden zusätzlich einmalige Kosten anfallen.

### **3. Busstrecke Linie 98 Seifertstraße**

Die Firma Kappus und zwei Bürger wünschen, dass der Stadtbus über die Stuttgarter Straße in die Füllerstraße fahren soll. Die Haltestelle Seifertstraße soll zur Haltestelle Ramtel verlegt werden. Als Begründung wird genannt, dass die Haltestelle Ramtel ein Wartehäuschen hat, und man zur Haltestelle Seiferstraße auf der Straße gehen muss. Zusätzlich hat die Firma Kappus uns mitgeteilt, dass der Bus beim Einbiegen von der Seifertstraße in die Füllerstraße immer wieder erhebliche Probleme hat. Die Verwaltung schlägt vor, die Haltestelle zu belassen, nachdem diese schon seit 1978 besteht. Bei einer Verlegung ist mit Beschwerden anderer Bürger zu rechnen.

### **4. Haltestelle Steingrübenweg**

Nachdem die provisorische Haltestelle Steingrübenweg vorrangig aufgrund nachbarlicher Beschwerden aufgehoben wurde, haben sich zwei ältere Fahrgäste über den Wegfall der Haltestelle beschwert. Der Gemeinderat hat sich mit dieser Haltestelle im Einzelnen auseinandergesetzt und nach Abwägung aller Belange in seiner Sitzung am 24. Juni 2008 die Aufhebung beschlossen.

### **5. Stadtbusanbindung des Tennis-Clubs Gerlingen e.V.**

Der Tennis-Club Gerlingen e.V. hat den Wunsch geäußert (siehe Anlage) den TCG an den Stadtbus anzubinden.